



# 中国建设银行厦门市分行 环境信息披露报告（2024 年度）



中国建设银行厦门市分行

厦门市鹭江道 98 号建设银行大厦

邮政编码：361003

官方网址：[www.ccb.cn](http://www.ccb.cn)

2025 年 06 月

## 目 录

第一部分 年度概况.....	1	二、 环境机遇的识别与把握 .....	9
一、 环境相关目标愿景、战略规划及政策行动.....	1	三、 环境相关风险和机遇对本行业务、战略的影响 .....	10
(一) 目标愿景与战略规划.....	1	四、 环境风险量化分析 .....	10
(二) 政策行动.....	2	第五部分 投融资活动的环境影响 .....	11
二、 环境相关成果和绩效.....	3	一、 投融资及其环境影响 .....	11
第二部分 环境相关治理结构.....	4	(一) 整体投融资情况 .....	11
一、 中国建设银行总行.....	4	(二) 行业投融资结构较之前年度的变动情况 .....	11
(一) 董事会层面.....	4	(三) 投融资的环境影响 .....	11
(二) 监事会层面.....	4	二、 投融资环境影响的测算与表达 .....	12
(三) 管理层层面.....	4	三、 绿色金融典型案例 .....	12
二、 中国建设银行厦门市分行.....	4	(一) 支持厦门某集装箱码头全智能化改造工程 .....	12
(一) 管理层层面.....	5	(二) 支持厦门多处重要污水厂工程项目 .....	12
(二) 职能部门层面.....	5	第六部分 经营活动的环境影响 .....	13
(三) 专营机构层面.....	5	一、 经营活动产生的直接温室气体排放和直接自然资源消耗 .....	13
第三部分 环境相关政策制度.....	6	二、 采购产品或服务产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗 .....	13
一、 制定并完善内部环境相关管理制度.....	6	三、 温室气体排放总量 .....	13
二、 贯彻落实国家及地区环境政策、法规及标准.....	6	四、 采取环保措施产生的环境效益 .....	13
(一) 贯彻国家环境政策、法规及标准.....	7	(一) 践行绿色办公 .....	13
(二) 落实地方环境政策、法规及标准.....	7	(二) 支持厦门马拉松 .....	14
三、 遵守采纳的气候与环境国际公约、框架、倡议等.....	7	(三) 丰富数字人民币绿色应用场景 .....	15
第四部分 环境相关风险与机遇.....	8	(四) 加强绿色生态场景建设 .....	15
一、 ESG 风险管理体系 .....	8	(五) 推进柜面业务无纸化 .....	15
(一) ESG 风险制度体系 .....	8	(六) 支持新能源汽车产业发展 .....	15
(二) 重点行业信贷政策.....	8	(七) 推广绿色网点建设规范 .....	15
(三) ESG 风险尽职调查 .....	8	第七部分 数据安全.....	16
二、 环境机遇的识别与把握 .....	9	一、 数据安全分级 .....	16
三、 环境相关风险和机遇对本行业务、战略的影响 .....	10	二、 保证数据安全和数据主体权益 .....	16
四、 环境风险量化分析 .....	10	三、 建立数据安全事件应急处理预案 .....	17
第五部分 投融资活动的环境影响 .....	11		

第八部分 绿色金融创新实践及研究成果.....	18
一、绿色金融创新实践案例.....	18
(一) 绿色债券.....	18
(二) 绿色运营.....	18
二、绿色金融相关研究成果.....	18

## 编制说明

### 📖 报告期间

2024年1月1日至2024年12月31日（为保证报告连贯性，部分内容超出上述范围）。

### 📖 报告周期

年度报告

### 📖 报告范围

本报告的披露范围包括中国建设银行股份有限公司、中国建设银行股份有限公司厦门市分行环境信息相关数据。

### 📖 编制依据

本报告根据中华人民共和国金融行业标准《金融机构环境信息披露指南》（JR/T 0227-2021）的披露要求进行编制，并参考《气候相关财务信息披露工作组（TCFD）建议报告》《银行业金融机构环境信息披露操作手册》《金融机构碳核算技术指南（试行）》相关披露要求及建议进行披露。

### 📖 数据说明

本报告中的数据以2024年1月至12月期间内为主，部分包括以前年度数据。数据主要来源于本行内部文件和相关统计资料，可能会有部分数据因统计口径因素（如合并报表口径和银

行报表口径）与年报数据有差异，以年报数据为准。报告中“绿色信贷”如无特别说明，均指满足中国人民银行印发的《绿色贷款专项统计制度》的“绿色信贷”，所涉及货币均为人民币。

### 📖 指代说明

为便于阅读，本报告“中国建设银行股份有限公司”简称“建设银行”或“总行”，“中国建设银行股份有限公司厦门市分行”简称“厦门建行”或“本行”。

### 📖 编制原则

真实性、及时性、一致性、连贯性

### 📖 联系方式

0592-2158751

### 📖 邮政编码

361003

### 📖 官方网站

www.ccb.cn

### 📖 通讯地址

厦门市鹭江道98号建设银行大厦

## 第一部分 年度概况

中国建设银行股份有限公司（以下简称“建设银行”或“总行”）是一家国际领先的大型商业银行，总部设在北京，其前身中国人民建设银行成立于1954年10月。建设银行于2005年10月在香港联合交易所挂牌上市，随后于2007年9月在上海证券交易所挂牌上市。2024年末，建设银行市值约为2,124.27亿美元，居全球上市银行第六位。

中国建设银行股份有限公司厦门市分行（以下简称“厦门建行”或“本行”）是中国建设银行总行直属的一级分行，现有员工2,300余人、营业网点69个，形成了覆盖全市岛内外完整的金融服务网络。

秉承“人争一等、事创一流”的企业精神，厦门建行顺应市场发展积极作为，各项业务保持着又好又快的发展，各项主要业务指标已经连续25年保持厦门同业首位。



2024年，厦门建行各项业务保持良好的发展态势，实现规模、质量、效益的均衡发展。截至2024年末，一般性存款时点余额2,690亿元，各项贷款余额2,700亿元，均位居当地同业首位。在客户服务基础方面，对公全量客户11.4万户，个人全量客户564万户，超过厦门常住人口总量。

2024年，厦门建行坚持创新引领，扎实做好“五篇大文章”。**科技金融**方面，着力构建“1+2+2+N”的科技金融服务格局，即“1个科技金融服务中心”+“2个科技企业专属服务机构”+“2个创业者港湾”+“4个科技特色支行”。首家与厦门科技金融服务平台开展数据直连，全市首创“善新贷”“数信贷”等多项大数据融资产品。2024年获评“厦门市科技金融十周年优秀合作机构”。**绿色金融**方面，作为全市首家“碳中和银行”，积极探索促进绿色发展新模式。2023年以来，先后落地全市首笔国家碳市场碳排放权质押贷款，发布全市“首份”银行业环境信息披露报告，建成全市银行业首家“绿色网点”。绿色金融贷款余额保持四行第一。**普惠金融**方面，完善普惠金融服务中心建设，打造“营销支持、贷中作业、贷后管理”一体的综合型服务中心；成立支持小微企业融资协调机制工作专班，组建小微企业融资协调联络员队伍，主动对接各级政府，及时响应小微企业融资需求，普惠贷款客户数系统第二。**养老金融**方面，打造“养老金金融、养老产业金融、养老服务金融、养老金融生态”四位一体服务体系。厦门首家组织营业网点通过“适老服务团体标准”认证，共有10家网点通过认证，数量同业最多。社保卡和个人养老金账户总量及新增均为同业第一。**数字金融**方面，深化

“双子星”运营，手机银行用户及月活用户均保持厦门同业第一。建行生活平台承接18场政府消费券活动，覆盖厦门各行政区。2024年分行金融科技项目在2024年厦门市金融业数字金融劳动技能大赛中荣获一、二等奖。



图 1-1：厦门建行工作亮点

## 一、环境相关目标愿景、战略规划及政策行动

### （一）目标愿景与战略规划

总行层面，建设银行总行制定《中国建设银行“十四五”时期发展规划及2035年远景目标纲要》《绿色金融发展战略规划（2022-2025年）》，提出“致力成为全球领先的可持续发展银行”的目标愿景，围绕国家生态文明建设和“碳达峰、碳中和”战略部署，加强顶层设计，优化发展布局，丰富新金融行动绿色内涵，明确绿色金融相关战略愿景、基本原则、发展目标及重点任务等，并制定相关保障措施。

本行层面，厦门建行持续践行绿色发展理念，为加快推动绿色金融各项工作平稳落地，大力推进资产结构绿色低碳转型升级，努力促进本行绿色金融高质量发展，力争成为厦门地区绿色金融领先银行。



图 1-2: 中国建设银行总行、厦门市分行绿色金融发展目标

## （二）政策行动

在明确绿色金融发展目标和规划的基础上，本行加大信贷结构调整力度，加速金融业务绿色转型，从明确绿色金融发展目标、加大绿色信贷储备和投放、强化投融资 ESG 风险管理、推动绿色转型标准制定、加大绿色债券创新力度、支持厦门市申创绿色金融改革创新试验区、完善日常运营节能降碳举措等方面推进绿色金融业务开展，并取得积极成效。



图 1-3: 厦门建行绿色金融政策行动

### ❖ 明确绿色金融发展目标

定期组织召开由本行行领导主持的双碳工作领导小组暨绿色金融领导小组会议，根据党中央和总

行绿色金融最新工作要求，细化本行绿色金融考核和职责分工。明确本行绿色金融工作总体部署，研究绿色金融发展具体推进措施，完善绿色金融考核评价管理，复盘绿色金融工作阶段成效，制定发展目标，调整并优化下一阶段推进措施。

### ❖ 加大绿色信贷储备和投放

本行大力推动绿色金融项目营销、储备与转化。紧跟政府招商步伐，用好厦门绿色融资库、生态环保项目管理系统等平台，挖掘商机，抢抓市场。梳理储备项目，建立常态化跟踪机制，提高储备转化率。用好用足总行给予的各项支持政策，大力拓展和投放绿色信贷业务，提高本行绿色贷款市场份额。

### ❖ 强化投融资 ESG 风险管理

本行开启投融资业务 ESG 风险分类试点，在试点中不断总结经验，编制问题答疑手册，持续为总行系统优化迭代提供建议，努力确保各项业务顺利推进。依托建总行 ESG 风险分类试点窗口期，结合分行扁平化管理模式，对建总行 ESG 风险分类操作流程进行个性化优化融入，形成适用于分行业务开展的特色流程。

### ❖ 推动港航物流团体标准制定

本行牵头与厦门同业组建课题组，共同承接开展港航物流绿色转型团体标准项目研究，实地走访厦门港口管理局、厦门嵩屿集装箱码头有限公司等单位，针对港口管理的碳排放统计范围、港航物流绿色转型标准研究定性定量指标体系、评价思路等问题进行交流探讨，深入调研了港航物流在装卸、仓储、通行等各个具体环节可能涉及的改造内容，并在报告期内完成项目立项及初稿撰写工作。

### ❖ 加大绿色债券创新力度

本行持续开展绿色债券业务创新，关注辖内企业各类与环保、节能及生态建设等绿色金融主题相关的绿色债券业务，积极支持本行客户在境内外发行绿色企业债券、绿色资产证券化产品。积极参与各类与环保、节能及生态建设等绿色金融主题相关的绿色债券投资。加强集团母子协同，主动向建信理财推荐绿色金融主题相关的绿色债券投资以及非标资管业务，联动建信股权、建信信托投资辖内绿色产业企业股权项目，拓宽绿色金融服务的深度与广度。

### ❖ 支持厦门市申创绿色金融改革创新试验区

本行持续组织推进辖内合格绿色企业和项目申报入市绿色融资企业(项目)库及入库企业(项目)贴息工作，并适时开展专项营销活动。本行全力配合厦门市开展 2024 年绿色贷款增量及入库企业(项目)绿色贷款明细统计工作。依托金融科技，累计为 26 家企业总计 76 笔绿色债项进行贴息，贴息金额约为 505.98 万元。

### ❖ 完善日常运营节能降碳举措

本行印发《员工绿色低碳守则》及《绿色网点建设指南》，在全行范围推行。其中，《员工绿色

低碳守则》涵盖了节约用电、节约用水、低碳办公、低碳居住、低碳饮食、绿色消费、绿色出行、绿色回收等十项内容。《绿色网点建设指南》在总行基础上进行了补充和深化，结合分行实际增加了空间集约化设计及智慧通风两项设计。

## 二、环境相关成果和绩效

在前期绿色金融积累基础上，报告期内本行绿色信贷余额实现持续增长，投融资结构的优化使环境效益进一步显现。同时，本行继续践行低碳办公、绿色运营理念并取得明显成效。

表 1-1：厦门建行环境相关成果与绩效

类别	测度指标	单位	2023 年末	2024 年末	变化趋势
绿色金融	绿色信贷余额	亿元	313.73	386.57	↑
	绿色信贷客户	家	152	246	↑
	绿色信贷占比	%	12.19	14.31	↑
绿色经营	营业、办公活动的用水量	吨	94,480.94	76,027.18	↓
	营业、办公活动的用电量	兆瓦时	20,502.09	14,932.40	↓
	营业、办公活动的用纸量	千克	63,031.01	103,962.63	↑
	自有交通运输工具耗油量	吨	31.00	26.73	↓
	温室气体排放总量	吨二氧化碳当量	14,542.58	10,603.05	↓
	直接温室气体排放量	吨二氧化碳当量	119.32	98.11	↓
	间接温室气体排放量	吨二氧化碳当量	14,423.26	10,504.94	↓

本行加大绿色产业投入，加快绿色服务升级，绿色金融量质齐升。截至 2024 年末，绿色信贷余额 386.57 亿元，同比增长 72.84 亿元，增幅 23.22%；绿色信贷授信客户数 246 家，同比增加 94 家，增幅 61.84%；绿色信贷占比 14.31%，同比提升 2.12 个百分点。

本行持续强化绿色经营意识，倡导绿色办公、低碳生活，实现自身可持续发展。2024 年，本行营业办公耗水 76,027.18 吨，同比下降 19.53%；营业办公耗电 14,932.40 兆瓦时，同比下降 27.17%；自有交通运输工具消耗汽油 26.73 吨，同比下降 13.77%。



图 1-4 2024 年厦门建行绿色金融工作相关评价结果

本行在中国人民银行厦门市分行 2024 年绿色金融重点工作评价中排名同业前列；在建设银行总行一级分行 2024 年绿色金融星级管理评价中获得四星级评价。

<sup>a</sup>本报告中 2023 年度绿色经营相关数据较之 2023 年度报告所披露的绿色经营相关数据略有出入，系因年度碳盘查时点系统内部分数据有所修正导致。

## 第二部分 环境相关治理结构

在环境相关治理方面，建设银行持续完善绿色金融顶层设计，为集团绿色金融业务发展提供组织保障。总行层面构建了自上而下、结构完整的 ESG 治理架构，全面覆盖董事会、监事会、管理层各层级，持续优化 ESG 治理长效机制，有序开展 ESG 管理工作，推动实现全行高质量可持续发展。厦门市分行层面，本行建立“碳达峰碳中和工作领导小组”（以下简称“双碳工作领导小组”）和绿色金融领导小组，明确职责与工作机制，统筹推进本行绿色金融业务高质量发展。

### 一、中国建设银行总行

#### （一）董事会层面

总行董事会对集团 ESG 战略、气候相关战略制定及实施承担最终责任，负责明确 ESG 战略目标、重点任务及管理优先事项，建立气候相关管治架构，审定产品创新发展战略及与之相适应的风险管理政策；监督评价 ESG 战略实施成效，指导 ESG 风险识别及评估，定期检讨相关目标及完成进度，听取下设专门委员会、管理层汇报 ESG 及气候相关事项管理推进情况，并指导相关信息披露工作。

总行董事会关联交易、社会责任和消费者权益保护委员会负责总行 ESG 整体推进工作，研究拟定 ESG（含气候变化）、社会责任、绿色金融、普惠金融、乡村振兴金融、消费者权益保护（以下简称“消保”）、关联交易等相关战略、政策、目标，定期听取专题汇报，并监督评价执行情况；监督指导产品与服务审查，督导强化客户隐私和信息保护，推动提升消保工作质效；按季度跟踪投诉管理情况，有效督导消保工作有序运行；指导监督 ESG 相应的信息披露；组织召开 ESG 专题沟通会，分析研判 ESG 发展形势和总行工作现状并对下一步工作计划提出建设性意见。

总行董事会风险管理委员会负责监督指导包括气候变化风险在内的 ESG 相关风险管理工作，推动气候风险压力测试，跟进 ESG 相关要素风险量化工作，指导优化行业信贷政策；监督信息科技和网络安全风险管控，持续推进信息系统灾备建设；听取产品与服务创新审查及风险防控相关工作汇报。

总行董事会战略发展委员会、审计委员会、提名与薪酬委员会基于自身职责，对总行 ESG 推进工作进行监督指导。其中，战略发展委员会负责协助董事会制定 ESG 战略目标，并在各项战略目标中充分考虑 ESG 相关因素。审计委员会负责督促审计发挥第三道防线作用，推进 ESG 相关审计发现问题整改。提名与薪酬委员会持续跟踪员工成长发展和薪酬福利，专题研究女性员工职业发展，听取建行研修中心员工培训工作进展，深入研究气候变化专业人才培养和员工职业发展全周期培训体系建设情况，积极推动专业队伍建设。



图 2-1：中国建设银行 ESG 管理组织架构

#### （二）监事会层面

总行监事会高度关注 ESG 治理体系建设与运行，将 ESG 管理工作、公司治理、绿色金融、消保等要素和事项纳入监督范围，对董事会和管理层 ESG 履职情况进行监督，持续跟进 ESG 战略实施及重点工作推进情况，在加强顶层设计、夯实基础管理、强化风险管控、提升能力建设等方面给予监督建议。

#### （三）管理层层面

总行管理层积极落实董事会战略部署，负责制定并推动总行各部门、境内外分支机构及子公司落实执行 ESG 相关工作目标及重点任务。总行设立环境、社会和治理推进委员会，负责统筹全行 ESG 战略规划、部署及协调工作，由行长担任主任，下设环境、社会责任、信息披露与投资者关系 3 个工作组，有 35 个成员部门（机构），分工有序，协同推进 ESG 各项工作。

环境层面，总行设立绿色金融委员会，由行长担任主任，负责统筹推进碳达峰碳中和目标实现，规划并部署全行绿色金融发展的重点方向与举措，对绿色金融业务推进过程中的重大事项进行研究决策。

社会层面，总行设立普惠金融发展委员会，负责统筹全行普惠金融业务发展，研究发展策略和发展方向；设立金融科技与数字化建设委员会，负责统筹集团数字化转型工作的战略规划与整体推进，研究全行数字化转型战略、策略和发展方向，审议数字化转型相关重大事项；设立消费者权益保护委员会，统一规划、统筹部署、整体推进、督促落实消费者权益保护工作，系统组织推进并持续跟踪落实成效；设立风险管理与内控管理委员会，将环境与气候风险、合规风险、操作风险、声誉风险等 ESG 相关风险纳入全面风险管理体系，定期召开会议跟进工作进展、部署重要事项。

### 二、中国建设银行厦门市分行

## （一）管理层层面

为深入贯彻绿色发展理念，助力实现碳达峰、碳中和目标，加快绿色低碳转型，本行成立以行长为组长的“双碳工作领导小组”和以分管副行长为组长的“绿色金融领导小组”。

双碳工作领导小组负责分行碳达峰、碳中和相关工作的总体部署和目标制定，负责对各项工作推进过程中的重大事项进行研究决策，负责统筹碳达峰、碳中和工作的政策支持和资源保障。

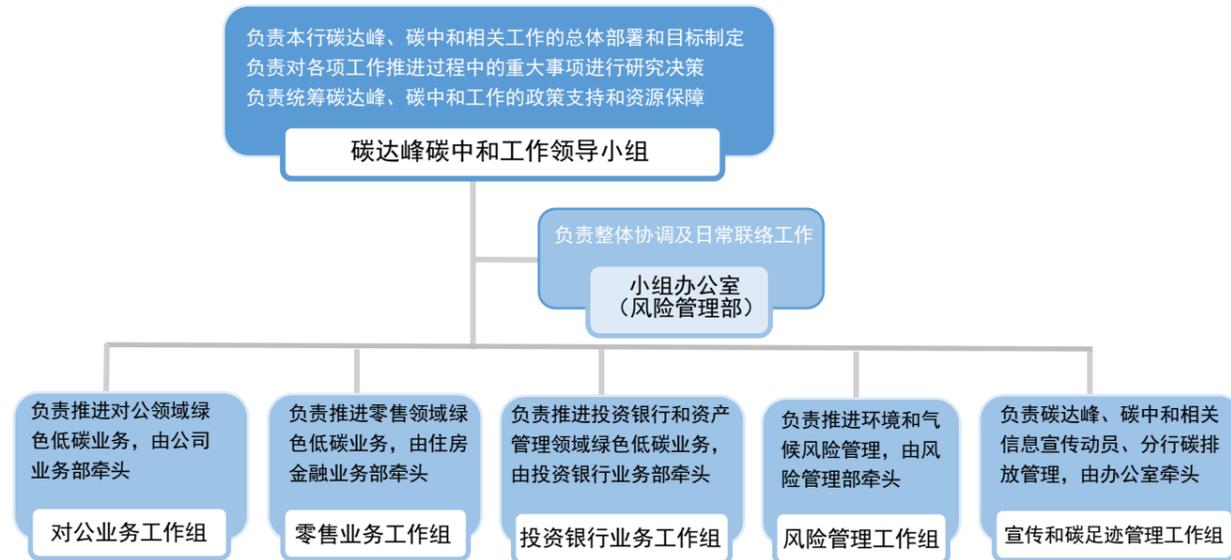


图 2-2：厦门建行碳达峰碳中和工作领导小组组织架构

绿色金融领导小组负责制定绿色金融工作目标，明确经营机构和管理部门的职责分工，确定工作机制，加强组织保障。

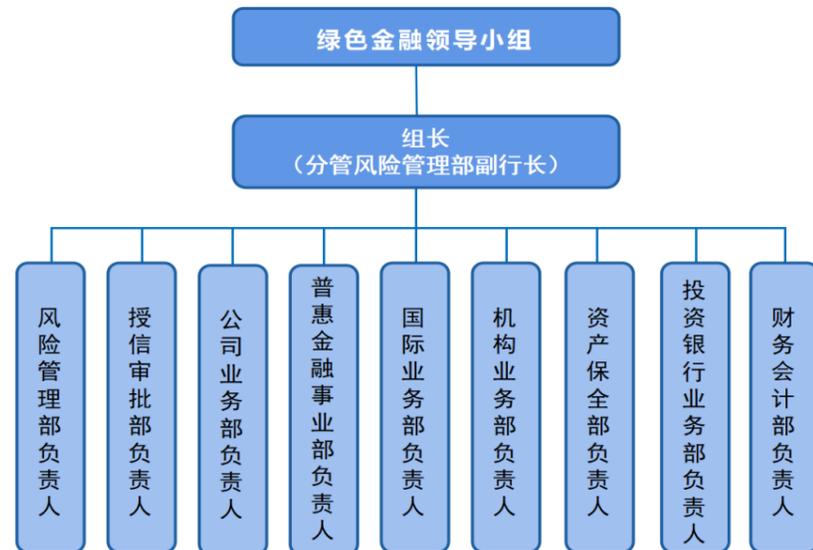


图 2-3：厦门建行绿色金融领导小组组织架构

报告期内，本行召开两次“双碳”工作领导小组会议，两次绿色金融工作推进会议，集中学习领会中共中央国务院《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》、中国人民银行等四部门印发的《关于发挥绿色金融作用服务美丽中国建设的意见》及建总行发布《关于深入做好绿色金融大文章的指导意见》等重要文件精神，为谱好“绿色金融大文章”指引方向，并听取各工作组工作汇报，分析了当前绿色金融业务面临的困难和挑战，并对下一阶段重点工作进行部署。



图 2-4：厦门建行 2024 年“双碳”工作暨绿色金融领导小组会议

## （二）职能部门层面

本行绿色金融领导小组办公室设在风险管理部，风险管理部主要负责人担任领导小组办公室主任，办公室负责全行绿色金融整体协调及日常联络工作。

## （三）专营机构层面

本行积极探索绿色低碳网点建设，给予专项 KPI 考核激励和授权等差别化支持政策，旨在引导发挥“绿色金融示范点”在业务推进、能力提升、团队建设中的示范效应。截至报告期，本行在辖内已落地一家“绿色网点”。

### 第三部分 环境相关政策制度

建设银行始终坚持政策引领，持续加强绿色金融制度体系建设，先后制定了多项环境相关政策。在总行制度指引下，本行不断完善自身绿色金融顶层设计，为绿色金融业务开展提供制度支持。此外，本行严格遵守环境相关国家法律法规，切实落实国家、福建省、厦门市出台的相关战略部署、行业政策、绿色金融政策等，助力双碳目标实现。

#### 一、制定并完善内部环境相关管理制度

为贯彻总行 2024 年环境相关政策，持续优化信贷结构，进一步助力厦门实体经济高质量发展，本行结合实际制定了《厦门市分行 2024 年信用结构调整方案》，将绿色金融纳入 2024 年本行重点投放领域。

表 3-1：厦门建行部分环境相关政策制度

政策制度	出台时间
《关于成立中国建设银行厦门市分行碳达峰碳中和工作领导小组的通知》	2021 年
《厦门市分行推进“碳达峰、碳中和”工作实施方案》	2021 年
《厦门市分行 2022 年绿色金融推进方案》	2022 年
《中国建设银行厦门市分行车辆管理办法（2022 年修订版）》	2022 年
《厦门市分行 2023 年信贷结构调整方案》	2023 年
《“绿色低碳 你我同行”——中国建设银行厦门市分行员工绿色低碳守则》	2024 年
《中国建设银行厦门市分行绿色网点建设指南(2024 年版)》	2024 年
《厦门市分行做好金融“五篇大文章”实施方案》	2024 年
《厦门市分行 2024 信用结构调整方案》	2024 年

#### 二、贯彻落实国家及地区环境政策、法规及标准

截至 2024 年末，国家、福建省、厦门市发布了多项环境相关政策制度，不断引导金融机构加大对绿色、低碳、循环经济领域的支持，提高绿色金融服务质效，促进生态文明建设和经济高质量发展，为本行绿色金融业务开展和规划提供了指引。

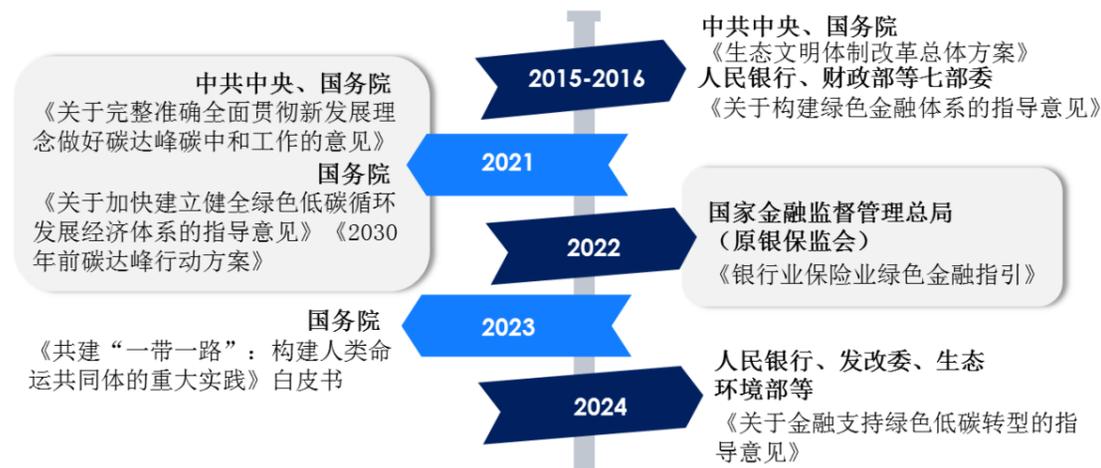


图 3-1：国家层面部分环境相关政策



图 3-2：福建省层面部分环境相关政策

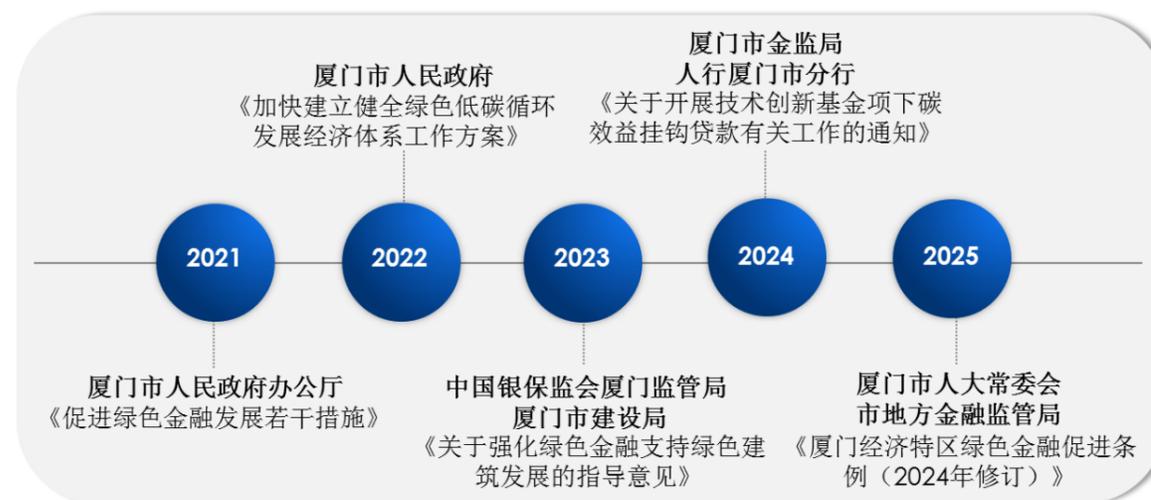


图 3-3：厦门市层面部分环境相关政策

## （一）贯彻国家环境政策、法规及标准

2021年7月，中国人民银行发布中国首批绿色金融标准，包括《金融机构环境信息披露指南》及《环境权益融资工具》两项行业标准。其中，《金融机构环境信息披露指南》提供了金融机构在环境信息披露过程中遵循的原则、披露的形式、内容要素及各要素的原则要求。本行根据该指南最新要求，连续主动统计并披露2022年环境相关信息，旨在将更多资金配置到绿色低碳领域，增强利益相关方了解，提升本行气候环境相关金融风险管理水平。

此外，本行积极关注国家产业相关政策，加强绿色信贷贷前调查，做好客户选择，守牢风险底线，认真贯彻落实总行ESG风险管理要求，加强风险监测预警，确保绿色信贷资产质量优质稳定。

## （二）落实地方环境政策、法规及标准

本行积极贯彻落实福建省、厦门市出台的与自身相关的绿色金融政策，主动完善绿色金融管理、持续加大绿色信贷投放、加大绿色金融产品和服务创新，及时做好政策传导和资源配置。此外，本行主动保持与政府部门的联系，一方面，加强与市人行、金监局、金融局等金融管理部门的业务交流，对绿色金融政策执行与推进过程中的痛点、难点问题进行沟通、交流和协调解决；另一方面，加强与市发改委、工信局、建设局、环保局等政府部门的紧密联系，做好潜在绿色客户和项目的信息获取和营销储备。

《联合国气候变化框架公约》第28次缔约方大会（以下简称“COP28”）于2023年11月30日至12月12日在阿联酋迪拜举行。大会延续并深化“共同落实”的主题，坚持《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》的目标、原则及制度安排，发出推动各方合作应对气候变化的强烈信号，确保全球气候治理沿着正确轨道行稳致远。

2023年12月5日，建设银行联合承办了COP28“中国角”——“绿色金融与气候应对：中国银行业的角色与机遇”边会，建设银行总行副行长王兵以视频方式出席边会，并作主旨发言，强调建设银行将持续把应对气候变化融入经营管理全过程，树立气候友好型银行标杆，为迈向气候韧性的零碳未来贡献更多力量。

本行作为建设银行一级分行，紧跟总行各项决策部署，积极响应联合国可持续发展目标（SDGs）、《巴黎协定》《气候相关财务信息披露工作组建议》等气候环境相关国际倡议，提升绿色金融发展质效。

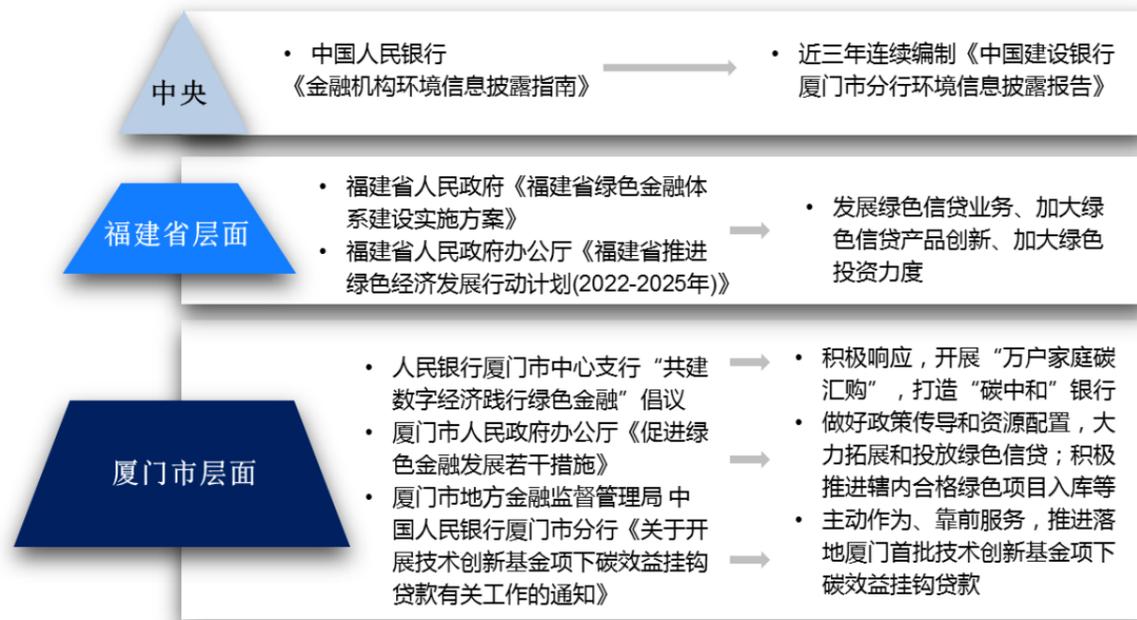


图 3-5：厦门建行对国家、地区环境相关政策的落实

## 三、遵守采纳的气候与环境国际公约、框架、倡议等

## 第四部分 环境相关风险与机遇

本行针对气候变化带来的环境和社会风险，持续优化识别、评估、管理和控制流程，同时关注并着力把握其带来的发展机遇，探索其对自身运营、业务发展、战略规划的影响及应对策略，稳妥应对气候变化全球趋势。

### 一、ESG 风险管理体系

建设银行总行致力将环境相关影响、风险和机遇管理流程融入内部整体管理流程。已建立涵盖环境相关风险的 ESG 风险管理体系，并逐步推动在全面风险管理体系、发展策略及业务工作流程中纳入相关风险因素考量。本行贯彻落实总行 ESG 风险制度，强化业务中对环境与气候等 ESG 风险的识别、评估、监控与应对，贯彻 ESG 尽职调查等风险防控举措，将 ESG 相关风险管理机制、流程及具体举措融入投融资业务的全流程管理。

#### （一）ESG 风险制度体系

总行持续夯实投融资业务活动中的 ESG 风险管理机制，搭建覆盖投融资业务全流程的风险管控体系。将环境与气候风险等 ESG 风险纳入集团风险偏好陈述书和集团全面风险管理报告，推进相关风险管理融入业务流程，提升风险识别、评估、分类和监测预警能力。

总行持续加强 ESG 风险管理制度建设。遵循《银行业金融机构全面风险管理指引》《银行业保险业绿色金融指引》等规定，制定《中国建设银行投融资业务环境、社会和治理风险管理办法》（以下简称“ESG 风险管理办法”）。该办法是本行投融资业务 ESG 风险管理体系的顶层管理制度，适用范围覆盖全集团对公类信贷业务、零售类信贷业务、金融市场业务、同业业务、投资银行类业务等投融资业务。

#### （二）重点行业信贷政策

总行高度关注各行业客户及项目中的 ESG 风险，并针对不同行业属性和业务特性，制定差异化授信政策。在年度信用政策中着力引导授信业务投向“五篇大文章”相关重点领域，覆盖钢铁、建材、基建、交通运输、能源、建筑等关键行业，深耕黄河流域、长三角生态绿色一体化发展示范区、国家生态文明建设示范区、绿色金融改革试验区、碳达峰试点城市、气候投融资试点等重点区域，持续推动绿色金融业务提质上量。为确保相关政策紧密贴合行业发展动态，总行定期对重点行业的政策进行更新与重检。在审查过程中，高度关注政策规范的约束力、适用性与可行性，并结合业务发展及相关行业的 ESG 风险动态评估情况，确保政策符合行业实际，依照 ESG 风险分类评估情况执行差异化业务审批流程，实现对 ESG 风险的有效管理。

## （三）ESG 风险尽职调查

### 基本流程

总行密切关注投融资业务活动中 ESG 相关风险因素对信用风险的驱动作用与影响传导路径，已将 ESG 因素纳入业务尽职调查、授信审批、投后跟踪等全流程管理，覆盖贷前、贷中、贷后管理等关键环节。本行贯彻落实总行制度要求，业务经办机构在受理投融资业务及尽职调查时，需全面、深入、细致地调查客户 ESG 风险情况。

在尽职调查中，本行业务经办机构主动收集客户 ESG 风险信息，充分考量客户的行业、区域、环境影响等因素。综合运用多种方法，分析判断对本行资产安全等方面可能产生的影响，并在投融资业务流程中评估需重点关注环境相关因素的风险领域。

针对已识别的 ESG 相关风险，本行根据风险的性质和严重程度，推动落实风险管理措施和应对预案，授信审批部门及投资部门将实行合理的差异化授信审批策略和投资策略。对在环境方面存在严重违法违规行为或重大风险隐患的客户，严格限制对其授信或投资。对缺少 ESG 风险分类结果及说明的项目，不予受理。

2024 年，总行印发《关于调整综合融资申报材料中涉及 ESG 相关内容的通知》，调整综合融资申报材料中涉及 ESG 相关内容，要求客户调查评价报告“社会、环境与气候风险调查情况”应包含客户 ESG 风险分类最终认定结果、分类说明、近三年以及三年前未完成整改的 ESG 方面违法违规情况、客户（或项目）潜在的 ESG 风险点、客户（或项目）后续拟采取的 ESG 风险管理措施等内容，并要求对公信贷合规审查人员应在合规审查意见单中说明客户 ESG 风险分类结果，进一步强化 ESG 风险尽职调查管理工作。



图 4-1：本行 ESG 因素贯穿信贷全流程

#### ❖ 对公客户 ESG 评级工具

总行持续完善对公客户 ESG 评级指标体系，进一步拓展 ESG 评级覆盖客户范围，现已实现对满足评价条件的 141 万客户进行 ESG 自动评级，不断提升对公客户 ESG 风险评价能力。

总行将对公客户 ESG 评级结果纳入客户选择及评价授信等环节重要参考，并应用于 ESG 风险分类管理，有助于科学评价客户的可持续发展能力，前瞻性做好客户选择及风险管控。

总行持续推进 ESG 要素融入信用评级，将对信用风险有直接影响的 ESG 评级指标纳入客户信用评级结果计算，使信用评级结果能够充分反映客户差异化 ESG 管理水平和风险特征。ESG 管理水平较好的企业能够实现信用评级增级，ESG 管理水平相对不足或触发 ESG 负面事项的企业，信用评级则适当下迁。评级结果在客户准入、信贷政策制定、授信审批、信贷资产风险分类、绩效考核、资本计量等业务全流程中充分体现应用，促进投融资业务的良性循环与可持续发展，助力绿色金融高质量发展。

总行进一步基于 ESG 评级结果构建沪深 300、中证 500、中证 800 转型金融 ESG 优选股票指数，指数表现总体优于市场基准，可验证本行自主研发 ESG 评级体系在提升客户选择能力方面的有效性。凸显 ESG 表现优秀客户群体的可持续投资机会，引导全行优化信贷及投资结构。

总行 ESG 评级创新实践在推动社会绿色低碳转型和“双碳”目标实现中发挥了积极作用，荣获国际金融论坛（IFF）“2024 年度全球绿色金融奖·创新奖”、“银行家年度风险管理创新优秀案例”和“安永可持续发展年度最佳奖项”，作为优秀案例入选《中国绿色金融发展研究报告》。

#### 触发因素和风险升级流程

总行要求将环境及其他 ESG 相关事项和风险因素的尽职调查作为常规审查机制，嵌入投融资业务或项目的管理流程。定期对客户 ESG 风险分类进行重检，依据结果调升、降低风险等级或维持不变，并采取相应的风险管理措施。

**风险分类。**总行《ESG 风险管理办法》明确规定了客户 ESG 风险分类评估机制与实施流程，要求各分支机构至少每年度对客户 ESG 风险进行分类重检。在相关环保法律法规、产业政策、行业准入政策等发生变化，或客户自身环境等方面情况发生变化时，即时发起风险分类重检。为全面、准确完成投融资业务 ESG 风险管理工作，总行开发了投融资客户环境、社会和治理风险分类管理系统。该系统搭建了面向投融资业务的 ESG 风险分类规则，引入大量外部 ESG 风险监测数据，支持根据客户 ESG 风险性质和严重程度，生成“四色五类”ESG 风险分类结果，有效识别、监测、防控投融资客户 ESG 风险。

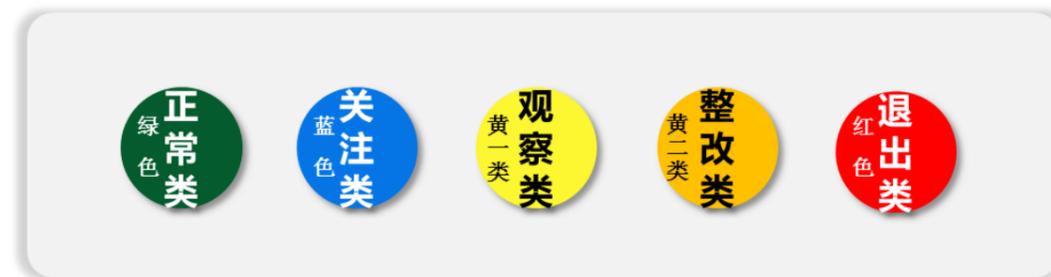


图 4-2：厦门建行客户 ESG 风险“四色五类”

**触发因素。**总行要求各类投融资的业务均应在客户准入环节对 ESG 风险进行评估，并在投贷后持续关注 ESG 风险分类评估因素变化情况。触发风险升级管理的因素，包括负面舆情、行业或业务属性涉及对环境产生重大影响、治理架构存在系统风险、ESG 及环境气候风险表现发生重要变化等情况，如涉及触发风险升级的情境，总行经办机构将及时启动风险分类重检工作。

**风险升级管理。**针对 ESG 风险等级提升的客户，将纳入名单制管理，按季进行分类重检。对涉及重大 ESG 风险的信贷客户和投资项目，要求客户提交 ESG 风险报告，订立加强 ESG 风险管理的声明和承诺条款，以及客户在管理 ESG 风险方面违约时的救济条款。对出现重大风险隐患的客户或项目，可以按照合同约定中止直至终止资金拨付。对于钢铁、水泥、煤炭开采、火电等环境与气候风险较高的领域，将新增项目贷款审批权集中于总行；将符合绿色信贷标准项目纳入“绿色通道”，执行差异化流程，提高业务办理效率。

## 二、 环境机遇的识别与把握

在推进双碳目标实现的背景下，未来中国经济结构和体系将会发生重大变化，清洁能源占比将持续提升，工业、交通、建筑、电力等领域去碳化进程将加速，资源使用效率将进一步提升，本行绿色转型发展迎来重要机遇。



图 4-3：厦门建行环境相关机遇识别

基于此，未来本行将围绕“3060”目标推进中新增的各类融资需求，继续加大绿色产业市场潜力较大、能够形成规模的客户拓展力度，持续提升绿色信贷占比、扩大绿色投资规模。与此同时，本行将积极推进政银企多方合力，以政策为指引，深入探索绿色信贷创新、碳金融创新、绿色投行、绿色普惠、转型金融、海洋碳汇等新兴领域及其他绿色金融配套服务，规避环境风险，开创绿色金融服务新路径。

### 三、 环境相关风险和机遇对本行业务、战略的影响

环境风险管理决定着银行绿色发展水平和综合竞争力，监管部门对于环境风险的加强管理对于本行经营也产生实质性的影响。为了促进自身绿色经营、扩大绿色信贷规模，本行在发展战略上，紧扣人民银行政策要求和地方监管要求，突出金融支持绿色产业发展、推动传统产业低碳转型的支持方向，在观念方面全行上下形成绿色发展意识，明确绿色金融发展目标，制定绿色金融推进措施，出台绿色金融考核政策，保障本行绿色金融不断取得实质进展。

### 四、 环境风险量化分析

建设银行总行于 2021 年参与人民银行组织的气候转型风险压力测试，完成了火电、钢铁和水泥等三个行业的压力测试工作，以评估碳达峰、碳中和目标转型对行内信贷资产的潜在影响。此外，主动对航空业开展了气候转型风险压力测试；2022 年参与人民银行组织的气候转型风险压力测试，测试范围扩展至八大高碳行业。于 2023 年完成八大高碳行业（火电、钢铁、化工、航空（含机场）、石化、建材、有色金属、造纸等）以及煤炭、交通行业在财务影响、违约概率、不良贷款率、全行资本充足率等方面的转型风险压力测算，完成押品物理风险影响的压力测试，完成农业在财务影响、违约概率、不良贷款率、全行资本充足率等方面的物理风险影响测算。本行作为一级分行，在风险管理上充分贯彻总行政策，严格遵守总行风险管理要求。

## 第五部分 投融资活动的环境影响

### 一、投融资及其环境影响

#### (一) 整体投融资情况

截至 2024 年末，本行绿色贷款余额 386.57 亿元，按照人民银行绿色贷款统计制度分类，本行绿色信贷投向余额从高到低依次为：基础设施绿色升级贷款（余额 281.40 亿，占比 72.79%）、节能环保产业贷款（余额 58.13 亿、占比 15.04%）、清洁能源产业贷款（余额 22.93 亿、占比 5.93%）、清洁生产产业贷款（余额 23.74 亿，占比 6.14%）、生态环境产业贷款（余额 0.35 亿，占比 0.09%）和绿色服务贷款（余额 0.02 亿，占比 0.01%）。

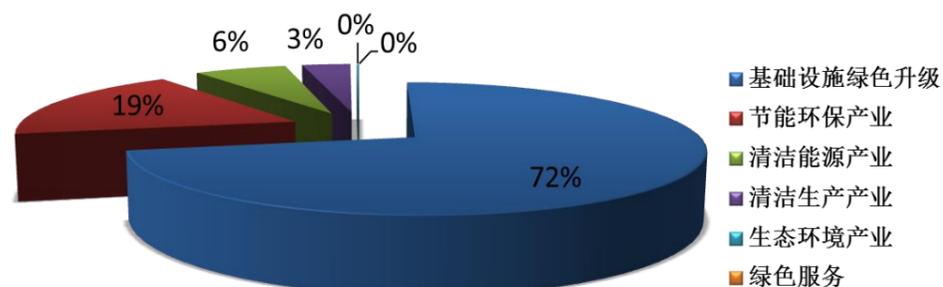
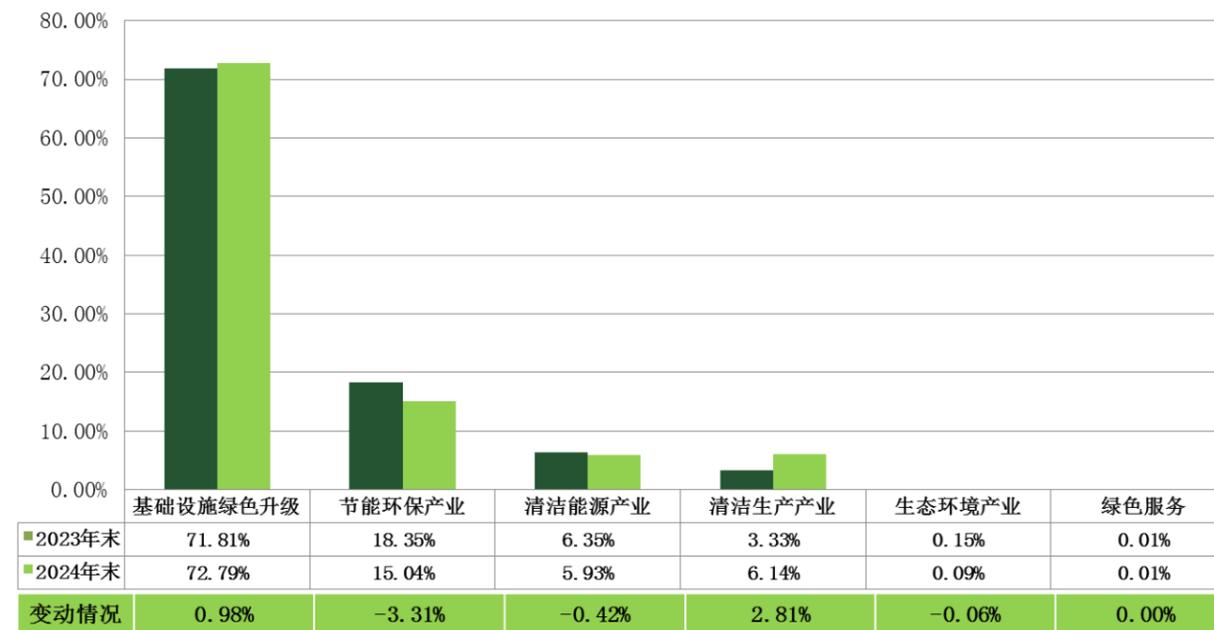


图 5-1: 厦门建行绿色信贷投向 (2024 年末)

#### (二) 行业投融资结构较之前年度的变动情况

2024 年末，本行绿色信贷余额同比增长 72.84 亿元，增幅 23.22%。其中，基础设施绿色升级与清洁生产产业贷款余额比重有所上升，而节能环保产业、清洁能源产业、生态环境产业和绿色服务贷款余额比重则有所下降。

表 5-1: 厦门建行绿色信贷投向对比 (2024 年末、2023 年末)



#### (三) 投融资的环境影响

##### ❖ 绿色信贷环境效益

本行依据原银保监会《关于绿色融资统计制度有关工作的通知》（银保监便函〔2020〕739 号）的填报规则及节能减排量测算指引要求，同时基于绿色信贷项目的立项批复文件和可行性研究报告等数据，测算绿色信贷的环境影响。

2024 年末，本行绿色信贷所产生的环境效益为：折合减排 146,510.43 吨标准煤，减排 393,770.77 吨二氧化碳，减排化学需氧量 7,934.21 吨，减排氨氮 3,990.96 吨，减排二氧化硫 9,755.62 吨，减排氮氧化物 12,041.87 吨，节水 2,773.07 吨。



图 5-2: 厦门建行绿色信贷环境效益

### ❖ 绿色债券环境效益

2024 年，本行推荐子公司投资 1 笔绿色企业债业务，规模 0.8 亿元，投向为轨道交通项目。从行业来看，轨道交通属于低碳交通范畴，即低能耗、低排放、低污染的交通方式。地铁自带节能减排属性，此外，凭借准点率高、乘坐相对舒适等优点，地铁正逐步替代私家车、出租车等出行方式，可以进一步放大节能效果、二氧化碳减排效果以及污染物减排效果项目。

## 二、 投融资环境影响的测算与表达

本行投融资活动的环境效益数据主要来自于立项批复文件、可行性研究报告、环境影响报告等文件，如文件未提供相应数据，则根据银保监会 2020 年 5 月发布的《绿色信贷项目节能减排量测算指引》中的绿色信贷环境影响计算公式进行计算。本行根据客户经理在业务系统中录入的项目组总投资额和项目节能减排量数据，结合行内贷款余额，根据上述指引提供的公式，计算绿色贷款所形成的年节能减排量。

表 5-2：厦门建行绿色信贷环境效益核算依据

核算指标	核算方法
绿色信贷项目 环境效益	计算公式： $\text{贷款所形成的年节能减排量} = \text{项目建成后的年节能减排量} \times \frac{\text{本行对项目的贷款余额}}{\text{项目总投资}}$

## 三、 绿色金融典型案例

### （一） 支持厦门某集装箱码头全智能化改造工程

厦门某集装箱码头有限公司自 2020 年 7 月启动“某集装箱码头全智能化改造工程”，这是全国首个对传统集装箱码头进行全港区、全作业链智能化改造的创新工程，也是厦门港积极响应国家“交通强国”战略、打造智慧码头的重要举措。该项目入选交通运输部《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2021-2025）》智慧港口重点工程、国家发展改革委城乡冷链和国家物流枢纽建设项目 2020 年中央预算内投资项目，获评首届国企数字场景创新专业赛生产运营类二等奖。5G 无线通信系统项目获评第四届“绽放杯”5G 应用征集大赛全国总决赛优秀奖、第一届厦门市 5G 应用大赛一等奖、第二届厦门 5G 应用大赛二等奖。某集装箱码头绿色智慧港口建设方案入选生态环境部“减污降碳协同增效”典型案例。某集装箱码头获评四星级“中国绿色港口”、四星级“智慧港口”，入围 2023 年厦门市三星级低碳园区试点名单。

自公司项目立项后，本行主动营销给予厦门某集装箱码头有限公司“某集装箱码头全智能化改造工程”信用额度 1.7 亿元，截止 2024 年底，本行已发放 0.42 亿元。

### （二） 支持厦门多处重要污水厂工程项目

JM 污水处理厂四期工程项目、AT 污水处理厂二期工程（第一阶段）项目、XTW 污水处理厂工程项目位于福建省厦门市，属于厦门市政府近年来大力实施污水处理设施“三个一百”行动（即三年内全市新增投资 100 亿元以上，新增污水处理能力 100 万吨/日以上，每年新增改污水管网 100 公里以上）重要组成项目。厦门作为计划单列市，近年来经济稳定发展，人口净流入稳定，城市化进程不断加快，当前城市污水处理能力和排水管网运输能力已无法满足经济生活的需要，生态环保和经济发展之间的矛盾尖锐。上述项目的实施有利于全力推动新的污水处理设施布局建设，提升污水处理质效，改善生态环境。

自 JM 污水处理厂四期工程项目、AT 污水处理厂二期工程（第一阶段）项目、XTW 污水处理厂工程项目立项后，本行主动营销给予项目建设方某甲公司（现已被某乙公司吸收合并承接贷款）信用额度 6.86 亿元（其中 JM 污水处理厂四期工程项目 3.2 亿元、AT 污水处理厂二期工程（第一阶段）项目 0.96 亿元、XTW 污水处理厂工程项目 2.7 亿元），全部为基本建设贷款，截至 2024 年底，本行累计已发放 2.36 亿元。

## 第六部分 经营活动的环境影响

### 一、经营活动产生的直接温室气体排放和直接自然资源消耗<sup>b</sup>

直接自然资源消耗方面，2024年，本行自有交通运输工具耗油 26.73 吨，人均耗油 11.45 千克；营业办公耗水 76,027.18 吨，同比下降 19.53%，人均耗水 32.56 吨，同比下降 19.90%。直接温室气体排放方面，2024年，本行直接温室气体排放主要源自自有交通运输工具汽油燃烧和网点后勤用房天然气使用，排放总量 98.11 吨二氧化碳当量，人均排放 0.04 吨二氧化碳当量，同比下降 20%。

表 6-1：厦门建行经营活动产生的直接温室气体排放和直接自然资源消耗（2024 年）

统计指标		消耗量			人均消耗量 <sup>c</sup>		
		2023 年	2024 年	单位	2023 年	2024 年	单位
直接自然资源消耗 <sup>d</sup>	自有交通运输工具消耗的汽油	31.00	26.73	吨	13.34	11.45	千克/人
	自有采暖（制冷）设备消耗的能源	—	—	吨	—	—	千克/人
	营业、办公活动消耗的水	94,480.94	76,027.18	吨	40.65	32.56	吨/人
统计指标		排放量			人均排放量		
		2023 年	2024 年	单位	2023 年	2024 年	单位
直接温室气体的排放总量		119.32	98.11	吨 CO <sup>2</sup> 当量	0.05	0.04	吨 CO <sup>2</sup> 当量/人

### 二、采购产品或服务产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗

间接自然资源消耗方面，2024年，本行营业办公耗电 14,932.40 兆瓦时，同比下降 27.17%，人均耗电 6.40 兆瓦时，同比下降 27.44%；营业办公耗纸 103,962.63 千克，同比上升 64.94%，人均耗纸 44.52 千克，同比上升 64.16%。间接温室气体排放方面，2024年，本行间接温室气体排放主要源自经营办公的电力消耗，排放总量 10,504.94 吨二氧化碳当量，人均排放 4.50 吨二氧化碳当量。

<sup>b</sup>自 2023 年起，本行所披露温室气体排放及自然资源消耗数据均采用总行外聘第三方专业盘查机构核算数据。近三年盘查机构为北京中创碳投科技有限公司。基于本行业务性质，温室气体排放主要源自外购电力及化石燃料燃烧，温室气体排放量计算依据《公共建筑运营单位（企业）温室气体排放核算方法和报告指南（试行）》《ISO14064-1 温室气体第一部分组织层次上对温室气体排放和清除的量化和报告的规范及指南》《2011 年和 2012 年中国区域电网平均二氧化碳排放因子》中对活动水平数据、排放因子的相关要求。

<sup>c</sup>本章人均量计算方面，均以消耗总量（排放总量）除以年度在岗人数所得。其中，2023 年本行在岗人数 2,324 人；2024 年本行在岗人数 2,335 人。

<sup>d</sup>2023 年与 2024 年本行经营活动产生的直接自然资源消耗统计范围为本行本部及下属机构。

表 6-2：厦门建行采购产品或服务产生的间接温室气体排放和自然资源消耗（2024 年）

统计指标		消耗量			人均消耗量		
		2023 年	2024 年	单位	2023 年	2024 年	单位
间接自然资源消耗 <sup>e</sup>	营业、办公消耗的电力	20,502.09	14,932.40	兆瓦时	8.82	6.40	兆瓦时/人
	营业、办公使用的纸张	63,031.01	103,962.63	千克	27.12	44.52	千克/人
	购买采暖（制冷）服务消耗燃料	—	—	升	—	—	升/人
统计指标		排放量			人均排放量		
		2023 年	2024 年	单位	2023 年	2024 年	单位
间接温室气体的排放总量		14,423.26	10,504.94	吨 CO <sup>2</sup> 当量	6.21	4.50	吨 CO <sup>2</sup> 当量/人

### 三、温室气体排放总量

2024年，本行温室气体排放总量为 10,603.05 吨二氧化碳当量，同比下降 26.99%；人均温室气体排放 4.54 吨二氧化碳当量，同比下降 27.48%。

表 6-3：厦门建行经营活动产生的温室气体排放（2024 年）

排放范围	排放总量（吨）		人均排放量（吨/人）	
	2023 年	2024 年	2023 年	2024 年
直接温室气体排放（范围一）	119.32	98.11	0.05	0.04
间接温室气体排放（范围二）	14,423.26	10,504.94	6.21	4.50
温室气体排放总量（范围一 + 范围二）	14,542.58	10,603.05	6.25	4.56

### 四、采取环保措施产生的环境效益

本行深入贯彻国家“碳达峰 碳中和”战略目标，认真落实中国建设银行总行低碳运营相关要求，高度重视并积极推动降低日常办公的资源能源消耗，同时本行积极开展绿色培训及公益活动，推动全行上下向绿色银行转变。

#### （一）践行绿色办公

❖ 绿色宣传	本行持续挖掘绿色金融素材，借助权威媒体持续对本行在绿色金融领域的产
--------	-----------------------------------

<sup>e</sup> 2023 年与 2024 年本行经营活动产生的间接自然资源消耗统计范围为本行本部及下属机构。

	品创新、工作举措以及日常运营管理过程中的绿色、低碳运营举措等方面取得的成果进行宣传报道；对内宣传方面，制定并发布“员工绿色低碳守则”，呼吁员工做好“两节约、三低碳、三绿色”，充分利用办公环境宣传渠道，在本行食堂、电梯及营业网点的电视屏幕投放绿色低碳宣传海报，倡导大家践行光盘行动。
❖ 绿色办公	本行开展绿色办公和办公场所绿色化改造，倡导节水、节电、节纸，努力降低能源资源消耗。本行从监、管、控、治全方位节能减排，逐步实现分行大楼、培训中心、部分网点集能源控制、管理、运维于一体的智慧办公。
❖ 绿色采购	本行加大对环保产品和设备的采购力度，使用绿色产品。
❖ 车辆管理	本行加强对公务用车的燃油消耗管理，优先购置新能源汽车。截至 2024 年末，本行持有新能源车（比亚迪纯电动）公务车一部。
❖ 光盘行动	2024 年 5 月份开展制止餐饮浪费宣传月活动。在全辖各单位通过开展宣读倡议书、签署承诺书、“光盘”打卡等多种形式的活动，鼓励全行员工积极行动起来，做厉行勤俭节约的倡导者、行动者、示范者。部分网点员工不仅身体力行做“厉行节约，反对浪费”的行动者，还通过到邻近社区向社区居民宣传、到服务企业向企业员工宣传、向到网点办理业务的客户宣传等多种对外宣传方式，争当厉行节约的倡导者。
❖ 智慧食堂	本行已于全行推广智慧食堂系统，通过线上充值、查询、订餐、扫码消费等实现便捷、高效、实时的就餐服务体系。同时，系统可实现对人员用餐分析，从而减少食材浪费，提升食堂管理效率。



图 6-2：厦门建行《员工绿色低碳守则》



图 6-3：厦门建行食堂开展制止餐饮浪费活动

通过开展绿色办公，本行在经营办公的资源和能源消耗方面均取得一定成效，与 2023 年相比，2024 年全行营业办公的耗油量、耗水量、耗电量等均同比下降，温室气体排放也呈下降趋势。

## （二）支持厦门马拉松

作为每年第一场鸣枪开跑的白金赛事，绿色可持续发展一直是厦门马拉松赛的关键词。2024 年，厦门马拉松组委会继续联合蚂蚁森林推出“绿色厦马 零碳计划”活动，累计带动百万人参与活动。作为厦门马拉松赛全球高级战略合作伙伴暨唯一指定合作银行，本行已连续 22 年支持厦门马拉松赛。通过建行数字人民币与厦马报名平台、欢乐购等活动绑定互动，倡导绿色金融消费模式，切实践行金融支持实体经济、服务百姓民生的理念。

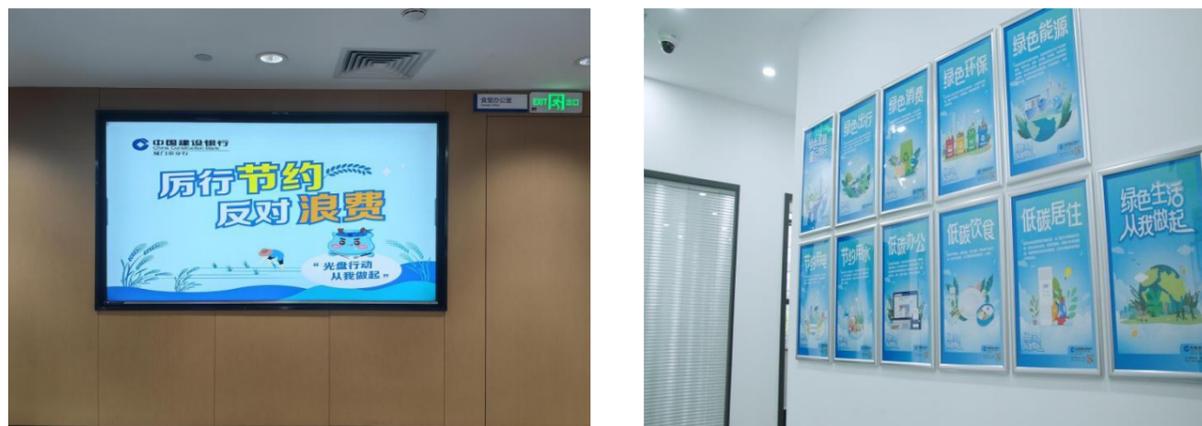


图 6-1：厦门建行绿色宣传海报



图 6-4：厦门建行支持 2024 年厦门马拉松赛

### （三） 丰富数字人民币绿色应用场景

本行积极探索和建设数字人民币场景，更好满足公众在绿色数字经济条件下对法定货币的需求，助力厦门绿色数字经济的发展。依托建行生活和手机银行建行企业级平台，本行数字人民币消费场景已覆盖 14 大智慧行业应用场景，包括：核心商圈、住房租赁、知名连锁店、商超便利店等，进一步完善智慧城市数字人民币生态，有效实现百姓“衣食住行”基本需求。试点以来，本行创新性打造了全国首创场景 3 个——公积金场景、全国首台数字人民币自助办税终端、厦门马拉松赛事报名支付场景；全省首创场景 5 个——建行-易通卡准账户硬件钱包、外汇兑换通、头部互联网瑞幸咖啡和网约车“帮邦行”、小额贷款发放、财政贴息发放；全市首创场景 11 个——地铁、政府数字人民币消费券、土地出让金、党费缴交、复旦大学附属中山医院、白鸽保险、i 厦门、住房租赁、数币兑换纪念币、智慧食堂、数字货币桥等。

### （四） 加强绿色生态场景建设

本行积极推进绿色消费生态建设，以建行生活平台整合内外各项资源，助力提振消费金融。截至 2024 年年底，厦门地区平台在线商户门店数超 1800 个，建行生活注册用户超 120 万户，建行生活平台已累计承接 47 场政府消费券活动，覆盖厦门各行政区，包揽厦门市超 90% 的数币消费券份额；消费券发放金额超过 4,500 万元，惠及鹭岛 35 万人次客户，拉动各类消费金额超 10 亿元。本行大力推广智慧食堂生态场景，为政府、企事业、社区等单位提供便捷的就餐和食堂管理服务，助力智慧城市绿色生态建设。截至 2024 年 12 月，已累计上线 37 家智慧食堂场景，服务用户数约 4.5 万户，累计交易笔数超 783 万笔，累计交易金额达 10,143 万元。与此同时，本行大力推广低碳生活服务，引导客户通过建行生活与建行手机银行“双子星”平台参与低碳行动，包括线上支付、购买理财、体验生活缴费、旧物回收等服务，倡导绿色生活。

### （五） 推进柜面业务无纸化

本行聚焦“凭证无纸化”和“交易电子化”双主线，一手抓物理渠道无纸化改造，把牢“空白凭证降费”、“交易凭证精简”、“客户交付便利化”三个着力点；另一手抓线下交易电子化流程重塑，瞄准“业务线上分流”、“客户智能触达”两项目标。

截止 2024 年底，阶段性成效显著：一是本行凭证账表印刷费 67.75 万元，相比 2023 年和 2022 年分别减少 113.39 万元、191.32 万元，总降幅达 73.8%。网点凭证保管空间压缩一半，既提升管理效率、又消除安全隐患；二是交易产生的凭证量降至每日网均 100 张，在“2023 年压降 25%”基础上再压降 78%，纸质凭证量仅为 2022 年的 18%。网点日终无需勾对流水，每天提前 15 分钟下班。本行无需扫描凭证，每年节约费用支出 52 万元；三是对私对公电子回单使用率分别为 78%、65%，较运行初期分别提升 20%、50%，相比 2023 年可节约回单和明细打印约 39 万份。

### （六） 支持新能源汽车产业发展

本行大力发展绿色金融新能源购车分期，引导 C 端绿色消费。2024 年，实现新能源购车分期 2,233 笔，交易额 4.57 亿元，同比增长 147%，新能源购车分期贷款余额 5.78 亿元。积极拓展新兴新能源品牌，新增与零跑、深蓝、捷途、奇瑞、乐道等多个新能源品牌购车分期合作，扩宽本行新能源品牌购车分期覆盖面。与特斯拉、小鹏、理想、蔚来等新能源品牌开展分期低息、免息活动，缓解客户购车资金压力。定期联合特斯拉、理想、小鹏等新能源车商共同开展营销活动，探索“双向引流”合作模式，促进新能源汽车业务发展。

### （七） 推广绿色网点建设规范

- ❖ 绿色设计：推广模块化设计，强调共享复用的理念。如复用客户经理室作为销售专区、消保室、普惠服务室和个贷室；推广客户经理集中办公，提升团队作战能力等。注重绿色节能、适老化、无障碍设计。如天棚玻璃、临窗玻璃加装隔热膜，墙体内嵌保温棉等；有条件的区域增加安装屋顶光伏系统；精简 UPS 系统，整合机房与监控室设备，共享散热系统等。
- ❖ 绿色建造：尽可能使用环保建材和设备设施，如尽可能不采用铝塑板、胶合板等材料，改为卡扣式的护墙板。在设备方面，优先选用能效比高的产品，如空调尽量选用一级能效比，灯具采用 LED 节能型等。
- ❖ 绿色施工：采用环保工艺和信息化的施工管理。
- ❖ 绿色运营：日常运营的节能减排。

## 第七部分 数据安全

本行在数据安全方面按照总行印发的《中国建设银行数据安全管理办法（2025年版）》《中国建设银行数据分类分级保护实施细则（2023年版）》《中国建设银行个人客户信息保护工作管理办法（2023年版）》等文件所作要求，加强全行数据安全，防范数据安全风险事故发生。

### 一、数据安全分级

《中国建设银行数据分类分级保护实施细则（2023年版）》明确了本行数据安全分级标准及差异化保护策略。在日常经营管理和各类业务活动中收集、产生或从外部引入的各类电子方式记录的数据，包括结构化和非结构化存储的电子数据均纳入数据分类分级范围。在数据资源梳理基础上，本行对各类数据开展数据安全分级，并在数据生命周期各环节中，根据数据安全级别的不同采取差异化的管理措施和技术保护措施。

为贯彻落实监管要求，充分识别数据安全风险，建立健全本行数据安全治理体系，每年根据总行要求组织开展数据安全评估工作，从数据安全、数据安全保护与数据安全运维 3 个评估领域全面开展评估自查工作，全面梳理了本行数据安全体系，补齐短板



图 7-1：厦门建行定期数据安全评估

### 二、保证数据安全和数据主体权益

本行金融科技部（数字化建设办公室、数据管理部）在总行框架指引下，从信息安全体系、网络安全、系统安全、开发安全、运维安全、数据安全、数据治理、终端安全、第三方合作安全等方面发力，构建全方位信息安全基础设施保障体系。

#### ❖ 数据、网络与信息安全体系

本行成立数据安全领导小组、网络与信息安全领导小组，作为全行数据、网络与信息安全管理及应急事件处置的领导、协调机构，金融科技部（数字化建设办公室、数据管理部）为数据、网络与信息安全的主管部门，承担数据安全及网络与信息安全日常管理职责。金融科技部（数字化建设办公室、数据管理部）在分行全辖开展数据安全、网络与信息安全自查、排查工作。组织现场抽查，对发现问

题单位发出整改通知，举一反三开展整改。在人员培训方面，本行信息安全教育覆盖率达 100%，同时每年对新行员开展网络培训等。

#### ❖ 网络安全

本行加强网络安全管理，在内外网络边界上部署多套安全平台，持续组织做好高级可持续攻击（APT）及总行安全运营监控系统的安全监测与分析及应急处置，有效预防网络风险隐患。

#### ❖ 系统安全

本行加强系统漏洞扫描日常巡检工作，组织系统漏洞修复工作。开展源代码和技术资料泄露风险排查防范源代码及技术资料的泄漏风险，并定期对互联网资产开展渗透测试。

#### ❖ 开发安全

本行严格根据总行文件要求进行开发安全管理；积极开展开源组件安全排查。本行所有自建互联网应用均通过总行互联网入口统一接入，并在建行云信创技术栈上运行，收敛互联网出口，实现互联网营销应用的自主可控，切实提高安全防护水平，确保用户信息安全。

#### ❖ 运维安全

本行按照总行一级分行机房建设规范要求，及时更新达到使用年限的设施设备，并开展配电系统、综合布线、机房装修等多项基础设施改造，提升机房运行管理能力，同时加强对机房设施、环境的安全管理。

#### ❖ 数据安全

本行严格按照总行《数据安全管理办法》和《个人客户信息保护工作管理办法》进行数据安全保护，明确敏感数据安全保护措施，包括生产数据导出、敏感数据传输、数据存储、数据销毁等流程，使用数据安全工具，落实数据安全风险管控要求。

#### ❖ 数据治理

本行建立日常定期监测，及时预警的工作制度。同时开展综合纠治，专项数据整治工作。

#### ❖ 终端安全

本行应用新一代终端安全组件，启用终端网络安全准入、U 盘管控、WIFI 管控、防病毒等技术保障措施；同时落实软件正版化工作。

#### ❖ 第三方合作安全

本行加强第三方合作管理，围绕“知所必需”“最小授权”原则对供应商进行授权，把好合同签订和履约关，动态评估第三方数据安全保障水平，要求定期对其产品进行漏洞扫描等。



图 7-2：厦门建行信息安全基础设施保障体系

### 三、 建立数据安全事件应急处理预案

为规范和加强分行数据安全应急管理，有效防范化解数据安全风险，本行制定了《中国建设银行厦门市分行数据安全事件应急预案》，明确了数据安全风险监测、数据安全事件应急管理的职责分工，数据安全事件的分级、重点场景，事件响应处置、报告流程以及各类事件场景的处置要点，建立了应急联系机制及协调有序的处置流程，完善了数据安全事件应急管理机制。

## 第八部分 绿色金融创新实践及研究成果

转型标准项目立项，并借助第三方专业机构技术优势和行业数据基础完成初稿撰写工作。

### 一、绿色金融创新实践案例

本行持续丰富新金融实践的绿色内涵，不断推动资产组合及自身运营的绿色低碳转型。在资产组合方面，不断探索绿色信贷、绿色债券等绿色金融产品及服务创新；在自身运营方面，以主动披露环境信息、自发开展绿色低碳网点建设、印发《员工绿色低碳守则》、制定《绿色网点建设指南》等举措加速转型升级，努力打造绿色银行。

#### （一）绿色债券

##### 联动子公司投资绿色企业债业务

本行持续关注辖内企业各类与环保、节能及生态建设等绿色金融主题相关的绿色债券业务，积极支持本行客户在境内外发行绿色企业债券、绿色资产证券化产品。成功联动子公司投资厦门轨道建设发展集团有限公司“24厦轨绿色债02”绿色企业债项目，规模0.8亿元，投向为轨道交通项目。

从行业来看，轨道交通属于低碳交通范畴，即低能耗、低排放、低污染的交通方式。地铁自带节能减排属性，此外，凭借准点率高、乘坐相对舒适等优点，地铁正逐步替代私家车、出租车等出行方式，可以进一步放大节能效果、二氧化碳减排效果以及污染物减排效果项目。

#### （二）绿色运营

##### 落地两项节能降碳创新举措

《绿色网点建设指南》和《员工绿色低碳守则》在本行范围内正式发布。其中，《绿色办公守则》涵盖了节约用电、节约用水、低碳办公、低碳居住、低碳饮食、绿色消费、绿色出行、绿色回收等十项内容。《绿色网点建设指南》在总行基础上进行了补充和深化，结合分行实际增加了空间集约化设计及智慧通风两项设计。

### 二、绿色金融相关研究成果

本行牵头与厦门同业组建课题组，共同承接开展港航物流绿色转型团体标准项目研究，并于三季度正式启动标准制定工作，明确研究范围为港口、码头及其各项设施的建设、升级和改造。课题组实地走访了厦门港口管理局、厦门嵩屿集装箱码头有限公司等单位，针对港口管理的碳排放统计范围、港航物流绿色转型标准研究定性定量指标体系、评价思路等问题进行交流探讨，深入调研了港航物流在装卸、仓储、通行等各个具体环节可能涉及的改造内容。截至报告期，课题组已完成港航物流绿色